



MONTECATINI
Parcheggi & Servizi S.p.A

Montecatini Parcheggi & Servizi s.p.a.

Gara Europea a procedura aperta per l'affidamento in appalto, per cinque anni, dei servizi di noleggio, installazione e manutenzione ordinaria e straordinaria di n. 75 parcometri con opzione di acquisto finale a prezzo prestabilito, di installazione, gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dell'impianto a sbarre con cassa automatica presso il parcheggio Toti e di prelievo degli incassi, trasporto, conteggio e accredito del denaro su conto corrente bancario

Informazioni sulla gara	
ID	9
Tipologia di gara:	Procedura aperta
Criterio di valutazione:	Economicamente più vantaggiosa
CPV:	98351100-9
Protocollo:	PROT. 74/19
CIG:	7927104529
Tipo di fornitura:	Servizi
RUP:	RENATO CIPOLLINI
Stato:	Aggiudicata
Soggetto aggiudicatore:	Montecatini Parcheggi & Servizi s.p.a.
Centro di costo:	UFFICIO GARE
Destinatario fornitura/servizio:	UFFICIO GARE
Aggiudicatario:	S.I.S. SEGNALETICA INDUSTRIALE STRADALE S.r.l.
Importo di aggiudicazione comprensivo degli oneri:	643.930,00 €
Data di aggiudicazione:	28 ottobre 2019

Importi e oneri	
Importo complessivo a base d'asta:	700.000,00 €
Importo, al netto di oneri, soggetto a ribasso:	700.000,00 €
Oneri:	0,00 €
Importo contribuito ANAC:	70,00 €
Garanzia fideiussoria:	14.000,00 €

Criterio di valutazione dell'offerta economica	
Formula per calcolo del punteggio dell'offerta economica	6.3 Formula interpolazione bilineare (X=0.90)
Punteggio massimo da attribuire all'offerta economica	30

Date pubblicazione e scadenza	
Data inizio partecipazione:	04 giugno 2019 17:00:00
Termine ultimo per la presentazione di quesiti:	02 luglio 2019 17:00:00
Data scadenza:	12 luglio 2019 17:00:00

Documenti richiesti ai partecipanti - Documentazione amministrativa
DGUE
Domanda di partecipazione
Documento di Identità
Contributo ANAC
Garanzia provvisoria
Eventuali documenti integrativi
PASSOE
Tutti gli allegati al disciplinare, siglati digitalmente dal rappresentante legale, per completa e incondizionata accettazione

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta economica
Offerta economica
Eventuali documenti integrativi

Documentazione gara

1 - Disciplinare di gara
2 - Domanda di partecipazione
3 - Modulo offerta economica
4 - Schema di contratto
5 - DGUE
1.1 - Capitolato tecnico-amministrativo
1.2 - Elenco apparecchiature da scassettare e calendarizzazione prelievi denaro
1.3 - Profili tariffari e configurazioni – periodi-archi orari di funzionamento dei parcometri
1.4 - Schema grafico posizionamento ed elenco parcometri
1.5 - Planimetria con indicazione dell'impianto a sbarre con cassa automatica
1.6 - Scheda sintetica riassuntiva delle caratteristiche dei parcometri offerti
1.7 - Profilo tariffario, archi orari funzionamento parcheggio Toti
6 - TRANSAZIONI-INCASSI-PARCOMETRI ANNO 2016
7 - TRANSAZIONI-INCASSI-PARCOMETRI ANNO 2017- MONETE
7.1 - TRANSAZIONI-INCASSI-PARCOMETRI ANNO 2017-CARTE CREDITO-BANCOMAT
8 - TRANSAZIONI-INCASSI-PARCOMETRI ANNO 2017- MONETE
8.1 - TRANSAZIONI-INCASSI-PARCOMETRI ANNO 2018-CARTE CREDITO-BANCOMAT
9 - INCASSI-CASSA AUTOMATICA ANNO 2016 - OTTOBRE 2017 - MONETE-BANCONOTE
10 - TRANSAZIONI-INCASSI-CASSA AUTOMATICA OTTOBRE 2017- DICEMBRE 2017-CARTE CREDITO-BANCOMAT - MONETE-BANCONOTE
11 - TRANSAZIONI-INCASSI-CASSA AUTOMATICA ANNO 2018-CARTE CREDITO-BANCOMAT - MONETE-BANCONOTE

Chiarimenti

Domanda	Risposta
<p>QUESITO DI UN OPERATORE ECONOMICO:</p> <p>In riferimento alla procedura in oggetto, con la presente la scrivente società è ad esporre e richiedere quanto segue. Il codice dei contratti vigente impone alle stazioni appaltanti, al fine di determinare l'importo a base d'asta, d'individuare nei documenti di gara il costo della manodopera, determinato in base alle tabelle ministeriali. La disciplina richiamata è volta in definitiva a garantire che negli appalti pubblici il lavoro sia adeguatamente remunerato. La stazione appaltante sembra essere incorsa in errore nel fissare tale importo, tenuto conto del numero di ore occorrenti per l'espletamento dell'attività e del costo medio orario del personale dipendente da imprese esercenti i servizi oggetto di gara, fissato nelle tabelle ministeriali. Prendendo in esame la Tabella Ministeriale - Nazionale – di cui al Decreto 18 ottobre 2010 (GU n.303 del 29-12-2010 - Suppl. Ordinario n. 289) le quali prevedono la determinazione del costo medio orario del lavoro per i dipendenti da aziende del Terziario, della Distribuzione e dei Servizi (utilizzate dalla SA per la quantificazione del costo del personale) prevedono quale costo medio orario per nr. 1 risorsa al V livello € 17,39 (costo previsto con la maggiorazione prevista ai sensi della legge 266/2005). Solo l'impiego di nr. 1 risorsa per nr. 32 ore settimanali (ovvero per garantire il numero di ore di servizio prestate dall'affidatario uscente) comporta un costo nei 5 anni e sei mesi (5 anni di durata + 6 mesi di eventuale proroga da considerarsi quale ulteriore termine opzionale la cui computazione è necessaria ai del calcolo del valore stimato del contratto ex. art. 35 D.Lgs. 50/2016) di durata dell'affidamento un costo della manodopera quantificabile in Euro 159.765,41 (valore così calcolato: € 17,39 x 32 ore settimana x 52,2 settimane/anno indicate nelle Tabelle Ministeriali x 5,5 durata del contratto, inclusa l'opzione della proroga) e non</p>	<p>Amministratore Unico: Ing. Renato Cipollini Montecatini Terme lì, 24 giugno 2019 Prot. n°82 /19 www.montecatiniarcheggi.it link https://montecatiniarcheggi.acquistitelematici.it/gare PEC: info@pecmontecatiniarcheggi.com</p> <p>Egregi,</p> <p>in risposta ai quesiti posti si precisa quanto segue: 1) all'art. 3 del</p>

... della ripartizione della provvidenza, e non di Euro 60.000,00 come disposto dalla lex specialis. Si precisa peraltro che il risultato della prestazione richiesto dalla lex specialis non può che avvenire garantendo la presenza di personale addetto ai differenti servizi richiesti, in numero maggiore rispetto alle 32 ore previste dalla gestione precedente e/o da un'unica risorsa, tenuto conto del diritto a ferie e permessi che interromperebbero la continuità dei servizi richiesti. Il fatto che la SA non abbia indicato il numero di ore di presenza del personale porta a pericolose distorsioni, inducendo gli offerenti a sottostimare il monte ore necessario per garantire il servizio richiesto - a detrimento del risultato perseguito dal committente - e soprattutto a non garantire il rispetto del costo del lavoro. Nella determinazione della base d'asta la stazione appaltante deve garantire che siano rispettati i contratti di lavoro, in modo che rispetto all'importo a base d'asta vi sia la possibilità di modulazione del ribasso, per preservare valori intangibili, quale il costo dei lavoratori. Il rispetto della retribuzione parte proprio dalla definizione di una esatta base d'asta, che deve essere adeguata e sufficiente, al fine di garantire l'applicazione dei minimi retributivi previsti dalla contrattazione collettiva. Orbene, tenendo conto che al costo del personale debbono aggiungersi le spese connesse alla fornitura e alla gestione della strumentazione richiesta dal capitolato quali: - spese per il noleggio, l'installazione di nr. 75 parcometri nuovi operativi tutti i giorni dell'anno, nonché di un impianto a sbarre con cassa automatica presso il parcheggio Toti, - spese per il prelievo degli incassi delle apparecchiature con trasporto, conteggio e accredito del denaro sul conto corrente bancario indicato dalla società; - spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria dei dispositivi forniti; - spese di assistenza tecnica; - costo della sostituzione dei parcometri e/o parti di ricambio anche in seguito ad atti di vandalismo e furto; - costo della piattaforma web centralizzata di monitoraggio e controllo - spese per la sicurezza sul lavoro - spese assicurative appare evidente che la

disciplinare la stazione appaltante ha commesso un errore materiale evidenziando che i costi della manodopera, compresi nell'importo posto a base di gara, sono stimati pari ad € 60,000,00. L'importo erroneamente inserito è stato calcolato su base annuale, anziché in relazione alla durata complessiva dell'appalto e pertanto i costi della manodopera, rapportati all'intero periodo di affidamento dell'appalto, sono da intendersi pari ad € 300,000,00. L'importo a base d'asta rimane pertanto immutato.

2) il calcolo del valore stimato dell'appalto è stato effettuato tenendo conto della durata di 5 anni, poiché la durata del contratto in corso di esecuzione potrà essere modificata, eventualmente, esclusivamente per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione del nuovo contraente (c.d. proroga tecnica), la cui eventuale durata non è stata esplicitata nel disciplinare in quanto non era né prevedibile, né quantificabile, alla data di pubblicazione del bando. La stazione appaltante non ha neppure richiamato nel disciplinare il ricorso al quinto d'obbligo previsto all'art. 106, co. 12, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. Tra l'altro, il bando è ampiamente oltre la soglia di rilevanza comunitaria di cui all'art. 35 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e pertanto non c'è alcun rischio di incorrere in violazioni delle normative previste in ordine alla disciplina da applicare per ogni procedura, in base alle soglie elencate.

3) la SA non ha indicato il numero minimo richiesto di ore di presenza del personale, poiché si ritiene che il numero di persone adibite ai servizi di manutenzione parcometri ed impianto a sbarre e di prelievo degli incassi dalle apparecchiature debba essere funzionale all'impostazione organizzativa adottata ed alla formazione ricevuta dall'offerente, facendo presente che sia l'adeguatezza, la disponibilità e la localizzazione delle risorse umane assegnate al servizio, sia l'impostazione organizzativa di ogni procedura di intervento per assistenza tecnica e riparazione guasti, o semplice verifica e manutenzione preventiva, sono oggetto di valutazione e attribuzione punteggio tecnico, così come sono oggetto di valutazione l'attribuzione di soglie minime di qualità del servizio migliorative dei valori fissati. L'attribuzione di un punteggio tecnico in relazione ad ogni aspetto afferente ai servizi richiesti che comporti anche un'azione diretta di personale va proprio nell'ottica di indurre gli offerenti a non sottostimare né la quantità, né la qualità del personale necessario per garantire il servizio richiesto, garantendo però al contempo agli offerenti la possibilità di organizzare l'offerta tecnica tenendo conto di ogni economia di scala o altro fattore che possa influenzarne l'impostazione. Il rispetto del costo del lavoro e degli altri obblighi verso i propri dipendenti in base alle disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, di assicurazione e di sicurezza assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi, sarà vincolante per tutta la durata dell'appalto come indicato anche all'art. 9 del capitolato tecnico-amministrativo e come da normativa vigente

4) Il progetto di assorbimento del personale uscente è richiesto nel rispetto della normativa vigente, in base alle indicazioni fornite all'Anac dal Consiglio di Stato e nel rispetto alle linee guida in materia di clausole sociali n. 13 recanti "La disciplina delle clausole sociali", Approvate dal Consiglio dell'Autorità con

somma posta dalla stazione appaltante alla base della gara non sia stata adeguatamente stimata e, conseguentemente, non consenta la formulazione di un'offerta congrua e la previsione di un apprezzabile utile di impresa. Si chiede pertanto di voler rideterminare la base d'asta tenendo conto dei corretti costi del personale. Nell'occasione si precisa altresì: in ordine al "progetto di assorbimento del personale uscente" di cui al disciplinare di gara. Premesso che l'inserimento nella lex specialis di gara della c.d. clausola sociale di 'riassorbimento' è legittima se essa è interpretata nel senso che l'appaltatore subentrante deve prioritariamente assumere gli stessi addetti che operavano alle dipendenze dell'appaltatore uscente, ma solo a condizione che il loro numero e la loro qualifica siano armonizzabili con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'imprenditore subentrante, sulla base del presupposto che l'iniziativa economica privata è sì libera, ma deve avere riguardo anche all'utilità sociale. Nel caso che ci occupa le attività cui sono preordinate le risorse impiegate nella commessa sono di carattere specialistico. Il dipendente dell'appaltatore uscente sarà ovviamente formato alla manutenzione dei dispositivi da quest'ultimo installati. Il concorrente che si propone di offrire strumentazione diversa da quella ad oggi utilizzata e dispone di proprie risorse qualificate all'attività manutentiva sulla suddetta strumentazione dovrà legittimamente impiegare il proprio organico per garantire il miglior servizio al committente. Non si comprende inoltre quale sia il premio – ovvero il punteggio – riservato dalla SA al progetto di inserimento. Si chiede pertanto di voler precisare la suddetta prescrizione. In ordine alle "forme di pagamento" del Capitolato Tecnico Amministrativo di cui all'art. 2 punto 5 e) si chiede cortesemente di chiarire la richiesta rivolta agli operatori di "presentare apposita dichiarazione in base alla quale da atto dell'immediata attuabilità del servizio di accettazione delle carte bancarie presso i parcometri indicando l'istituto bancario

delibera n. 114 del 13.2.2019, sulla base dell'art. 50 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. Non è stato stabilito di attribuire un punteggio qualitativo in relazione al progetto presentato, pertanto ne sarà valutata esclusivamente la congruità: così come stabilito dalle Linee Guida sopra indicate, la mancata accettazione della clausola sociale costituisce manifestazione della volontà di proporre un'offerta condizionata, come tale inammissibile nelle gare pubbliche, per la quale si impone l'esclusione dalla gara, tenendo altresì conto che l'operatore economico non sarà escluso dalla procedura nell'ipotesi in cui si manifesti il proposito di applicarla nei limiti di compatibilità con la propria organizzazione d'impresa, secondo i termini evidenziati al paragrafo 3 delle Linee Guida stesse.

5) la richiesta rivolta agli operatori di "presentare apposita dichiarazione in base alla quale dà atto dell'immediata attuabilità del servizio di accettazione delle carte bancarie presso i parcometri indicando l'istituto bancario di riferimento per le transazioni attraverso i circuiti di pagamento, nonché gli estremi del relativo rapporto contrattuale" è stata rivolta nell'ottica di ottenere garanzie sull'immediata attuabilità e tracciabilità del servizio di accettazione di pagamenti con moneta elettronica, obbligatoria ai sensi della normativa vigente. La piena titolarità dei proventi è certamente tutelata ed il costo per l'operatore economico per adeguarsi a quanto richiesto è giudicato irrisorio rispetto all'importo fissato a base d'asta.

IN RIFERIMENTO ALL'ULTIMA RICHIESTA DI INFORMAZIONI DI SEGUITO RIPORTATA:

Al fine di poter consentire agli operatori una puntuale valutazione economica sul materiale occorrente e necessario alla corretta esecuzione dei servizi richiesti dalla SA, si richiede di voler produrre ulteriori dettagli relativamente la agli incassi relativi alle annualità 2016 – 2017 – 2018 volendo specificare, per ogni annualità, almeno i seguenti valori. a) Per i parcometri: incasso mensile suddiviso per tipologia di pagamento (monete, tessere, carte di credito/debito, altri sistemi) realizzato da ciascun parcometro con il numero di ticket emessi b) Per l'impianto a barriera del parcheggio Toti: incasso mensile suddiviso per tipologia di pagamento (monete, tessere, carte di credito/debito, altri sistemi) corredato del numero di accessi/ticket emessi.

SI PRECISA CHE I DOCUMENTI SONO STATI PUBBLICATI E SONO CONSULTABILI NELL'AREA PUBBLICA NELLA SEZIONE DOCUMENTI GARA NEI FILE CARICATI AI PUNTI: 6; 7; 7.1; 8; 8.1; 9; 10; 11.

"Distinti saluti. Montecatini Parcheggi & Servizi S.p.A.
L'Amministratore Unico Ing. Renato Cipollini

di riferimento per le transazioni attraverso i circuiti di pagamento, nonché gli estremi del relativo rapporto contrattuale”. Non si comprende la ratio di tale richiesta che si pone in contrasto con l’interesse della SA a preservare la piena titolarità dei proventi incassati mediante moneta elettronica attraverso l’attivazione diretta con il proprio istituto bancario, alle proprie condizioni economiche il suddetto circuito. Peraltro tale prescrizione, se confermata, comporta un onere aggiuntivo a carico dell’appaltatore che dovrà essere congruamente computato nella rideterminazione della base d’asta. Al fine di poter consentire agli operatori una puntuale valutazione economica sul materiale occorrente e necessario alla corretta esecuzione dei servizi richiesti dalla SA, si richiede di voler produrre ulteriori dettagli relativamente la agli incassi relativi alle annualità 2016 – 2017 – 2018 volendo specificare, per ogni annualità, almeno i seguenti valori. a) Per i parcometri: incasso mensile suddiviso per tipologia di pagamento (monete, tessere, carte di credito/debito, altri sistemi) realizzato da ciascun parcometro con il numero di ticket emessi b) Per l’impianto a barriera del parcheggio Toti: incasso mensile suddiviso per tipologia di pagamento (monete, tessere, carte di credito/debito, altri sistemi) corredato del numero di accessi/ticket emessi.

Domanda	Risposta
<p>Si richiedono i seguenti chiarimenti relativamente alla gara in oggetto: a) L’art. 2 punto 5 a) del Capitolato Tecnico Amministrativo prevede che i parcometri oggetto di fornitura “dovranno obbligatoriamente rispondere a tutti i requisiti minimi elencati ai seguenti punti”. La lex specialis non prevede quindi il principio di equivalenza sancito dall’art. 68 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Si chiede pertanto di voler confermare che i requisiti richiesti per la fornitura delle strumentazioni, debbano intendersi minimi e/o equivalenti; b) L’art. 2</p>	<p>a) All’art. 2 punto 5 a) del capitolato Tecnico Amministrativo sono esplicitamente menzionate due tipi di certificazioni aventi disciplina e validità a livello eurocomunitario: la certificazione di qualità secondo le norme UNI EN ISO 9001:2000 e la certificazione ambientale secondo le norme ISO 14001, oltre ad una dichiarazione di conformità alle norme comunitarie riguardanti la restrizione all’uso di sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, senza prevedere che l’operatore economico possa produrre certificati rilasciati da organismi indipendenti per attestare che quest’ultimo rispetta determinati standard o norme di gestione ambientale (è stata barrata questa opzione nell’allegato 5 - DGUE). Sono invece riconosciuti, ai sensi dell’art. 87 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., i certificati equivalenti a quelli emessi in conformità con le norme UNI EN ISO 9001:2000, rilasciati da organismi stabiliti in altri stati membri. Riguardo alla normativa UNI EN CEI 12414, la norma è la versione in lingua italiana della norma europea EN 12414, la quale specifica i requisiti tecnici e di funzionamento dei</p>

punto 5 b) del Capitolato Tecnico Amministrativo prevede che “Su tutti i parcometri dovrà essere disponibile l’hardware/software necessario a garantire: - la trasmissione in real time dei pagamenti per i ticket sosta alla piattaforma web attualmente in possesso alla Montecatini Parcheggi & Servizi SpA (applicativo CHIOS MOBILE SOLTION, fornitore TECNOSYS ITALIA SRL)....”. Al fine di consentire a tutti gli operatori di poter correttamente valutare in fase preventiva l’impatto tecnico ed economico, si chiede alla SA di voler condividere le web API e/o i protocolli che consentono l’interfacciamento del succitato applicativo. c) Si rileva che i dati di incasso dell’ultimo triennio prodotti dalla SA sono, in media, superiori ad € 1.330.000/anno in contrasto con quanto previsto all’art. 6.6 del Capitolato Tecnico Amministrativo dove viene stimato un quantitativo di denaro, da prelevare, nel corso del periodo contrattuale, pari a circa € 4.500.000 ovvero € 900.000 all’anno. Vista la differenza, si chiede di voler precisare quale sia l’importo corretto. Nell’attesa di un cortese riscontro, si porgono i più distinti saluti.

parcometri e pertanto la conformità alla norma è un requisito minimo essenziale, così come l’omologazione del Ministero Infrastrutture e Trasporti, secondo quanto previsto dal Nuovo Codice della Strada (D. lgs. n.285 30.04.1992) e dal regolamento di esecuzione ed attuazione (Dpr. N.495 16.12.1992). Anche per quanto riguarda la rispondenza a tutto quanto prescritto dalle norme indicate per quanto riguarda la compatibilità elettromagnetica e il dover riportare la marcatura CE, la conformità è un requisito essenziale. Riguardo, invece, alla certificazione di superamento test normativa EN14450 relativa alla protezione degli incassi dei parcometri almeno con livello S2, così come esplicitato chiaramente al punto richiamato del capitolato Tecnico Amministrativo, l’offerente potrà dimostrare nella propria offerta, con qualsiasi mezzo appropriato, compresi i mezzi di prova di cui all’art. 86, che la certificazione proposta ottempera in maniera equivalente allo standard prescritto, secondo normative di prova accettate a livello comunitario. b) L’interfacciamento alla piattaforma Chips Mobile Solution si ottiene tramite una collezione di RESTful API che consumano(input) e producono(output) informazioni in formato JSON. A titolo puramente esplicativo, uno stralcio dei due endpoint con i quali l’erogatore del servizio parcometri dovrà sicuramente interfacciarsi: 1) importo da pagare: url: https://[nomedominio]/[nomeservizio]/[versione]/payment/amount operation type: POST Input: codice ticket (codice univoco stampato sulla penalina, emessa da ChipsMobile App) codice parcometro codice comune id sessione ... Output: importo da pagare 2) notifica da parte del parcometro dell’avvenuto pagamento ticket: url: https://[nomedominio]/[nomeservizio]/[versione]/payment/payment operation type: POST Input: codice parcometro id sessione Output: javax.ws.rs.core.Response (ok)

c) Si precisa che l’importo corretto presunto possa essere € 1.300.000,00

Domanda

Risposta

Spett.le Montecatini Parcheggi & Servizi S.p.A., con riferimento alla procedura in oggetto siamo, con la presente, a formulare la seguente richiesta di chiarimenti, In particolare, siamo a chiedere che Codesta Spett.le Amministrazione voglia: - Con riferimento a quanto previsto dal Capitolato Speciale d’Appalto, laddove, in riferimento ai parcometri, è indicato che “E’ obbligatorio che il sistema di lettura delle carte non debba trascinare completamente la tessera all’interno del parcometro: questa dovrà risultare ben visibile e immediatamente “recuperabile” dal cliente durante tutta l’operazione di pagamento”, si chiede di confermare che il parcometro debba obbligatoriamente essere dotato di un lettore di carte bancarie che richieda l’inserimento fisico della tessera

Si conferma quanto chiesto alla lettera e) dell’art. 2 del Capitolato Tecnico Amministrativo. I parcometri, pertanto, dovranno essere dotati di un lettore di carte bancarie che richieda l’inserimento fisico della carta di credito o bancomat all’interno del lettore stesso, pur rimanendo la tessera recuperabile in qualsiasi momento, poiché, alla data di pubblicazione del bando, quella appena descritta è la modalità più diffusa di pagamento tramite carte bancarie.

<p>all'interno del lettore stesso, pur rimanendo la carta stessa recuperabile in qualsiasi momento. La comunicazione delle suddette informazioni risulta indispensabile ai fini della formulazione della migliore offerta, nello stesso interesse di Codesta Spett.le Amministrazione</p>	
Domanda	Risposta
<p>Si chiede di voler confermare e precisare quanto segue: a) Posto che la SA alla FAQ1 ha rettificato i valori previsti dalla lex specialis precisando che i costi della manodopera ammontano ad € 300.000 per l'intera durata contrattuale anziché € 60.000, si chiede di voler confermare che, a seguito della suddetta variazione il valore a base d'asta, fissato in € 700.000 oltre iva, non viene rettificato e pertanto la SA in indirizzo ritiene congruo tale valore per l'oggetto dell'affidamento ovvero per la fornitura delle strumentazioni tecnologiche richieste nonché per l'erogazione delle prestazioni e dei relativi servizi che garantiscano all'Ente l'adeguato standard prestazionale. b) Posto che è richiesta, in sede di partecipazione, una dichiarazione attestante l'immediata attuabilità del servizio di accettazione delle carte bancarie dai parcometri, si chiede di voler confermare che l'aggiudicataria dovrà attivare, entro i termini di fornitura previsti, il suddetto servizio di pagamento con carte di credito e debito con oneri (attivazione ed aggi) a totale carico dell'esecutore per l'intera durata contrattuale; c) Si chiede di voler confermare che l'aggiudicataria dovrà attivare, entro i termini di fornitura previsti, la funzionalità per il rinnovo degli abbonamenti da tutti i parcometri oggetto di fornitura con relativo interfacciamento alla piattaforma fornita dalla società Tecnosys Italia Srl. Cordiali saluti</p>	<p>a) Si conferma l'importo a base d'asta. b) Si conferma che l'aggiudicataria dovrà attivare, entro i termini di fornitura previsti, il servizio di pagamento con carte di credito e debito. L'attivazione è a totale carico dell'esecutore per l'intera durata contrattuale, le commissioni sulle transazioni bancarie sono a carico della S.A. c) La funzionalità per il rinnovo degli abbonamenti da tutti i parcometri oggetto di fornitura con relativo interfacciamento alla piattaforma fornita dalla Società Tecnosys Italia Srl dovrà essere resa operativa entro 90 gg lavorativi dalla data di stipula del contratto.</p>

Criteria punteggi documentazione tecnica	
Nome criterio/sub-criterio	Punteggio massimo attribuibile
1 - messa a disposizione parcometri	
1.1 esame caratteristiche generali	8.00
1.2 grado di affidabilità garantito. Miglioramento grado di affidabilità dei parck oltre il minimo richiesto(soglia max 1% di fermo macchina in rapporto alle ore totali di servizio programmate su base annua e con riferimento al singolo parck	5.00
1.3 livello di protezione incasso	2.00
1.4 interfacciamento con utenza. Dimensioni in cmq del display alfanumerico utilizzato per fornire le informazioni guida all'utente	1.00
1.5 interfacciamento con utenza. Numero massimo caratteri contemporaneamente visibili nel display	1.00
1.6 software per monitoraggio guasti ed incassi e statistiche utilizzo	3.00
Totale criterio	20.00
2 - manutenzione parcometri	
2.1 qualità proposta organizzativa	3.00
2.2 qualità proposta organizzativa	3.00
2.3 qualità proposta organizzativa	2.00
2.4 tempistica interventi per riparazioni e modifiche configurazioni. Tempo massimo garantito in ore per intervento tecnico di assistenza tecnica per riparazione guasto (soglia massima 6 ore dal fermo macchina)	3.00
2.5 tempistica interventi per riparazioni e modifiche configurazioni. Tempo massimo garantito in giorni per la sostituzione/ripristino di parti danneggiate per causa esterna (furti, vandalismo, etc) (soglia massima 10 gg. lavorativi dal danneggiamento)	1.00
2.6 tempistica interventi per riparazioni e modifiche configurazioni. Tempo massimo garantito in giorni per la riprogrammazione dei profili tariffari (soglia massima 7 gg. lavorativi dalla richiesta)	1.00
2.7 tempistica interventi per riparazioni e modifiche configurazioni. Tempo max garantito in gg per lo spostamento di 1 o più parcometri per modifica organizzazione aree a pagamento o altre esigenze aziendali(soglia max 14 gg. lavorativi dalla richiesta)	1.00
Totale criterio	14.00
3 - prelievo degli incassi dalle apparecchiature	
3.1 qualità proposta organizzativa	3.00
3.2 qualità proposta organizzativa	4.00
3.3 qualità proposta organizzativa	1.00

3.4 qualità proposta organizzativa. Miglioramento del grado di affidabilità del servizio oltre il livello minimo richiesto (numero massimo interventi per cause tecniche ritardati o effettuati in date ed orari difformi: 4 nell'arco di 6 mesi)	4.00
3.5 qualità proposta organizzativa. Miglioramento del tempo massimo di accredito del denaro su conto corrente a partire dalla data del prelievo in giorni (soglia massima: 12 giorni lavorativi dalla data di ogni prelievo)	4.00
3.6 qualità proposta organizzativa. Miglioramento del tempo massimo di recapito delle ricevute emesse dai parcometri a partire dalla data del prelievo in giorni (soglia massima: 12 giorni lavorativi dalla data di ogni prelievo)	2.00
Totale criterio	18.00
4 - messa a disposizione impianto a sbarre	
4.1 esame caratteristiche generali	8.00
Totale criterio	8.00
5 - manutenzione impianto a sbarre	
5.1 qualità proposta organizzativa	3.00
5.2 qualità proposta organizzativa	3.00
5.3 qualità proposta organizzativa. Miglioramento grado di affidabilità dell'impianto oltre il minimo richiesto (soglia massima 1,5% di fermo impianto in rapporto alle ore totali di servizio programmate su base annua)	4.00
Totale criterio	10.00
Totale	70.00

Documenti richiesti ai partecipanti - Offerta tecnica

Offerta tecnica
Eventuali documenti integrativi
Documentazione tecnica - a. relazione tecnica
Documentazione tecnica - b. Scheda sintetica riassuntiva delle caratteristiche dei parcometri offerti
Documentazione tecnica - c. proposte migliorative o aggiuntive
Documentazione tecnica - d. dichiarazione attestante l'immediata attuabilità del servizio di accettazione delle carte bancarie
Documentazione tecnica - e. Progetto di assorbimento